

北京建筑大学土木与交通工程学院

2026 年硕士研究生调剂复试录取工作方案

欢迎各位考生报考北京建筑大学土木与交通工程学院！

为做好 2026 年硕士研究生招生录取工作，根据《教育部关于加强硕士研究生招生复试工作的指导意见》（教学〔2006〕4 号）、《教育部关于印发〈2026 年全国硕士研究生招生工作管理规定〉》（教学〔2025〕2 号）、《关于做好 2026 年全国硕士研究生招生复试录取工作的通知》（教学司〔2026〕3 号）等文件精神，学校坚持首善标准，遵循“按需招生、全面衡量、择优录取、宁缺毋滥”的原则，在确保安全性、公平性和科学性的基础上，现制订 2026 年我院硕士研究生招生调剂录取工作方案。

一、调剂系统开放时间及报考遴选条件

1. 调剂系统开放时间：2026 年 4 月 9 日 17:00—4 月 10 日 7:00（合计 14 小时）

请考生确保电话等个人信息准确并保持手机畅通。

★说明：系统关闭后统一下载查看考生信息，报名时间先后不影响遴选结果。学院会第一时间发送复试通知或进行解锁等操作，请考生耐心等待。

2. 调剂考生须符合申请调入学科专业的报考条件与复试分数线要求，并满足申请调入学科专业的调剂基本要求（含考生第一志愿报考专业范围、初试科目等，见附件一）。

二、调剂专业招生计划与分数线要求

专业代码	专业名称	学习形式	调剂计划	调剂计划总数
081402	结构工程	全日制	7	88
081406	桥梁与隧道工程	全日制	2	
082301	道路与铁道工程	全日制	7	
085901 土木	01 智能建造	全日制	10	
工程(专业学	02 岩土工程	全日制	9	

位)	03 结构工程	全日制	16
	04 桥梁与隧道工程	全日制	5
	05 道路与铁道工程	全日制	13
	06 土木工程材料	全日制	12
	07 交通运输规划与管理	全日制	5
	09 人机协同智能建筑设计	全日制	1
	10 智能建筑工业化建造	全日制	1

注：实际招生人数会根据具体生源情况和招收录取情况进行调整。

普通计划分数线

专业代 码	专业名称	学位类 别	总 分	单科			
081402	结构工程	学术学位	264	35	35	53	53
081406	桥梁与隧道工程		264	35	35	53	53
082301	道路与铁道工程		264	35	35	53	53
085901	土木工程	专业学位	264	35	35	53	53

三、调剂复试时间、形式及地点

复试具体时间、地点及线上会议号：4月10日，复试前通知考生。

学院采用线上复试方式，复试程序要求详见附件二。线上复试采用腾讯会议系统。考生须提前下载、安装，并按照学院规定的时间配合完成远程复试系统的模拟测试，确保满足复试要求。复试软件平台操作流程详见附件三。

四、复试资格审查

考生面试前需缴纳复试费100元，签署《诚信复试承诺书》，并需要提交以下本人适用材料（提交方式另行通知）：

1. 本人第二代居民身份证件正反面扫描件（必须提供）；

2. 学历、学位证书原件和学位认证报告扫描件（往届生必须提供）；
3. 学生证原件和学籍在线验证报告扫描件（应届生必须提供）；
4. 大学学习成绩单扫描件（尽量提供）；
5. 政审表（必须提供，见以下说明，模板见附件四）

★说明：

1. 政审表如复试当天无法提供，须在 2026 年 4 月 25 日前将盖章的原件邮寄至学院研究生办公室。具体地址学院之后统一通知。

考生将以上资料电子版按顺序打包，提交方式复试前通知。

未通过或未完成审核的考生，不得进入复试。

学院对考生的学历（学籍）信息有疑问的，要求考生在 4 月 19 日前提供权威机构出具的认证证明。未通过或未完成学历（学籍）审核的考生不列入拟录取名单上报。

2. 复试费标准按照《北京市财政局、北京市发展和改革委员会关于部分高等教育招生考试收费标准的函》（京发改[2008]1974 号）文件规定：硕士研究生入学考试复试费（收费编码：173056003）为人民币 100 元/人。缴费后因各种原因未参加复试者，已支付的复试费不予退还。

五、复试录取办法

1. 复试比例：

各学科进入复试考生人数一般不低于 120%。

2. 复试考生的成绩评定和计算方法

复试成绩的评定由各招生专业根据考生的面试、外国语听力及口语测试等成绩综合确定。

复试成绩（百分制）=专业英语 20%+基础理论、专业知识、综合能力等 80%

复试成绩不合格者（即复试得分不足满分的 60%），不予录取。学院认为有必要时，可对考生再次复试。

3. 初试、复试成绩的权重分配，总成绩合成

总评成绩(百分制)=初试折合成绩(折合成绩为换算成百分制的成绩)*0.5+复试成绩*0.5，满分 100 分。

复试成绩具有否决权，复试成绩不合格者（折合成百分制不满 60 分）学院将不予录取。复试成绩合格者，按照总评成绩，从高到低择优录取，录取名单按要求上报学校研究生院招生办公室。

4. 关于“智能建筑卓越人才培养计划”项目制招生，在相同专业类别下调整研究方向的规定：如进入复试名单考生不能被原报考项目制研究方向录取，则优先调整到相同专业类别下的其他研究方向，并按已参加该专业类别复试的综合成绩从高到低顺序确定录取资格；如进入复试名单考生已通过参与项目制招生学院专业类别复试，但未报考该专业类别所对应项目制研究方向，可申请按已参加该专业类别复试的综合成绩从高到低顺序调整至相同专业类别下项目制研究方向录取。

六、复试、拟录取名单查询方式；

调剂考生可通过“全国硕士研究生招生调剂服务系统”（<http://yz.chsi.com.cn/yztj/>）（以下简称“调剂服务系统”）查询复试通知及拟录取情况。复试名单、复试成绩结果、拟录取名单等信息也会通过北京建筑大学土木与交通工程学院网站-公告栏进行公布，考生自助查询。

七、考生接待电话和纪检监察部门受理考生投诉的监督举报电话

学院招生录取工作接待电话：010-61209573

研究生招生录取工作接待电话：010-68322241/68364458

受理投诉和举报部门电话：010- 61209094

附件一：2026 年硕士研究生招生考试考生调剂基本要求及遴选规则

附件二：线上复试程序

附件三：复试软件平台操作流程

附件四：北京建筑大学攻读硕士学位研究生政治审查表

附件五：土木与交通工程学院“智能建筑卓越人才培养计划”项目制招生简介（含研究内容和导师团队等相关信息）

土木与交通工程学院

2026 年 4 月 9 日

附件一：2026 年硕士研究生招生考试考生调剂基本要求及遴选规则

专业代码（名称）	考生调剂基本条件		调剂遴选规则
	调剂考生第一志愿报考专业范围	初试科目要求	
081402 结构工程	理学、工学各专业(专业代码前两位为“07”“08”)	<p>调剂报考说明：</p> <p>(1) 调剂考生本科毕业专业须符合本校《2026 年硕士研究生招生简章》公布的接收相关本科专业范围；</p> <p>(2) 接收英语考试科目为英语一，业务课一考试科目为数学一的考生；</p>	<p>1. 考生满足学校对硕士研究生招生的基本要求；</p> <p>2. 原则上，同等条件下按照初试总成绩由高到低依次进入复试名单；</p> <p>3. 在满足一志愿报考专业范围的基础上，报考专业与本学科契合度较高的优先；</p> <p>4. 考生初试专业课与调入专业初试专业课契合度较高的优先；</p> <p>5. 考生毕业专业与调入专业契合度较高的优先；</p> <p>6. 同等条件下，考生参加课外竞赛、实践和获奖等优先，如获得各类奖学金、全国大学生互联网+、挑战杯、创青春等竞赛奖励（在调剂系统备注中填写相关获奖经</p>
081406 桥梁与隧道工程	理学、工学各专业(专业代码前两位为“07”“08”)	<p>(3) 接收考试科目为英语一数学二、英语二数学一、英语二数学二的考生，初试总分成绩乘以 0.9 的系数后再进行复试总成绩的排序；</p> <p>(4) 不接收数学三及自命题数学的考生。</p>	
082301 道路与铁道工程	理学、工学各专业(专业代码前两位为“07”“08”)	<p>调剂报考说明：</p> <p>(1) 调剂考生本科毕业专业须符合本校《2026 年硕士研究生招生简章》公布的接收相关本科专业范围；</p> <p>(2) 接收英语考试科目为英语一，业务课一考试科目为数学一的考生；</p> <p>(3) 接收考试科目为英语一数学二、英语二数学一、英语二数学二的考生，初试成绩乘以 0.9 的系数后再进行复试总成绩的排序。</p> <p>(4) 不接收数学三及自命题数学的考生。</p>	

085901 土木工程(专 业学 位)	理学、工学各 专业(专业代 码前两位为 “07”“08”)	<p>调剂报考说明：</p> <p>(1)调剂考生本科毕业专业须符合本校《2026年硕士研究生招生简章》公布的接收相关本科专业范围。</p> <p>(2)不接收数学三及自命题数学的考生。</p>	<p>历)；</p> <p>7.同等条件下，有相关科研成果的优先，科研诚信一票否决；(在调剂系统备注中填写相关科研经历)；</p> <p>以上条件综合考虑，进行复试调剂名单的确定。</p>
------------------------------	--	---	--

附件二：线上复试程序

1. 复试程序

(1) 考生先缴纳复试费，再提交材料进行复试资格审查。复试费标准按照《北京市财政局、北京市发展和改革委员会关于部分高等教育招生招生考试收费标准的函》(京发改〔2008〕1974号)文件规定：硕士研究生入学考试复试费(收费编码：173056003)为人民币100元/人。缴费后因各种原因未参加复试者，已支付的复试费不予退还。缴费方式另行通知。

(2) 学院在复试开始之前集中组织所有考生测试设备和网络(包括摄像头、麦克风、扬声器是否正常等，帮助考生提前熟悉远程视频面试流程)。考生应按报考学院要求备妥软硬件条件和网络环境，提前安装指定软件，并按报考学院要求配合完成网络远程复试软件测试。如有困难，及时向学院反映，做好沟通。

(3) 各复试小组对通过资格审查的考生进行面试、外语听力及口语等综合测试。

2. 考生端设备及环境要求

(1) 设备要求

复试全程，视频复试系统要始终全屏显示。考生设备不允许再运行其他网页或软件，须彻底关闭各种可能中断或影响考试的应用程序，特别是微信、QQ等易弹出窗口的软件，确保设备处于免打扰状态，保证复试过程不受其他因素干扰或打断。因其他应用程序或软件造成视频复试中断的，后果由考生本人承担。考生使用电脑或手机进行视频复试的过程中出现网络中断等突发事件时，请考生不

要慌张，要确保报考时所填报手机号码能够正常接听电话。

（2）复试环境

复试环节要求参加远程复试的考生处于独立、无干扰的场所，确保安静整洁，复试期间严禁他人进入考试独立空间，考生不得以任何方式查阅资料，不得接受他人或机构以任何方式的助考。

复试考核采用双机位。“第一机位”用于采集考生音、视频源（考生正前方），建议使用笔记本电脑或者台式机。“第二机位”用于采集考生所处的环境（考生远端，侧方或者后方），要开启静音模式，要求能够监控考生的周边情况以及“第一机位”显示器的音、视频源，建议使用手机等移动设备。第一机位和第二机位视野交叉形成 360 度监控视野。复试期间的视频背景必须为真实环境，不允许使用虚拟背景或者更换视频背景。

（3）仪容仪表

复试全程，考生须全程清晰显示面容以及双手，不能过度修饰仪容，不得佩戴墨镜、帽子、头饰、口罩、耳机等，不得遮盖耳朵。复试全程考生应保持注视摄像头，视线不得离开，不能以任何方式变声、改变人像。

（4）保密要求

复试是国家研究生招生考试的一部分，复试内容属于国家机密级。复试全程，考生不得自行或允许他人截图、摄录、拍照、录屏、录音复试情况，不得与外界有任何通讯交互，禁止将相关信息泄露或公布。

附件三：复试软件平台操作流程

1. 腾讯会议网络远程面试主要流程

完成复试缴费、资格审查、签署诚信考试承诺书后，启用腾讯会议系统。

（1）管理和教师端

分别预定同时段两个会议室作为候考室及考试室。候考室主要用于核查校验考生身份信息，宣读（或告知）复试规则，组织考生签订《诚信复试承诺书》，测试音频、麦克风，查看视频，改用户名等；考试室用于考生承诺、复试环境检查、专家面试等。

考试室管理员提醒考生入会时将名称改为“姓名-报考专业-考生号”。考试室会议设置“本地录制”功能进行全程录音录像，同时设置“启用等候室”功能

避免考生提前误入考试室，按复试名单和顺序依次允许考生进入和退出。面试结束后，录制的会议视频会自动保存在本机上。

(2) 考生端

考生在复试前提前将有关材料发至学院复试方案中公布的提交材料邮箱。安装腾讯会议手机端或电脑端软件，直接点击“加入会议”，输入候考室的会议号及会议密码入会。候考室的考生经过管理员允许，收到管理员私信的考试室会议ID之后，从候考室退出，进入考试室；复试结束后，退出考试室。

(3) 腾讯会议使用注意事项

教师端每个账号允许同时接入一台电脑和一部手机。参会者无需登陆，输入会议号及会议密码即可入会。建议教师端使用电脑版腾讯会议进行操作，以保证操作功能的完整性。考生端可使用手机或电脑参加面试。

附件四：

北京建筑大学 攻读硕士学位研究生政治审查表

姓名		考生编号		出生年月	
性别		学习工作单位		政治面貌	

附件五：土木与交通工程学院“智能建筑卓越人才培养计划”项目制培养招生简介

学校深入学习贯彻习近平总书记关于教育的重要论述，以立德树人、服务需求、提高质量、追求卓越为主线，2026年以研究生招生为先导，推进专业学位研究生“项目制”培养改革探索，面向专业学位研究生启动实施“智能建筑卓越人才培养计划”项目。本项目是面向国家和首都高质量建设发展重大需求，响应创新型国家建设对建筑类高层次工程技术创新人才紧迫需求而实施的重要举措。

本项目旨在充分利用学校建筑类学科优势，深化校企协同，以智能建筑新兴交叉学科平台为载体，面向国家重大需求，以现代工程观为指导，以能力培养为核心，强化工程实践教学，按照国际专业认证标准的要求，深化工程人才培养模式改革与创新，培养科学素养好、创新意识强、基础知识厚、实践能力强、德才兼备、适应未来工程科学与技术发展需要的高层次复合型人才。

2026年学院启动“智能建筑卓越人才培养计划”项目中“人机协同智能建筑设计”与“智能建筑工业化建造”方向招生，相关简介信息如下：

一、研究内容

拟聚焦智能建筑所涉及的数字化城市规划、生成式建筑设计方法、数字孪生空间评价等领域的研究，探索“建筑+设计+人工智能”学科交叉创新方法。

拟重点突破人工智能辅助建筑设计、建筑大语言模型、空间智能评价、数字建造与具身智能、新型材料结构一体化数字设计与建造、空间人因分析、空间数字影像与数字资产等关键技术，开展建筑人工智能知识库搭建、建筑空间数字资产库搭建、自主可控人工智能设计平台和专业智能设计软件研发等。

二、导师团队

1. 李爱群教授长期从事土木工程防灾领域的创新研究与工程实践。在国家杰青项目、国家科技支撑计划、国家重点研发计划、863计划等国家级科技项目和一批重点工程科技攻关项目的资助下，聚焦工程减隔震与防灾领域，带领团队突破了大型复杂工程安全状态评估、减振控制和隔震控制的理论和技术瓶颈，构建了大型结构状态评估理论方法，发明了系列高性能减振隔震装置，攻克了复杂结构损伤预警评估和减振隔震控制的若干重大技术难题，为大型复杂工程安全状态评估与减振隔震控制领域的科技进步做出了突出的重要贡献。

李爱群教授已获国家科技进步二等奖3项、省部级科技一等奖9项等科技奖项。获国家发明专利49项，出版著作9部，发表高水平SCI、EI收录论文200余篇，以第一负责人获“全国高校黄大年式教师团队（2022年）”荣誉。近年来，围绕震后大范围建筑性能快速智能评估、建筑结构抗震韧性提升、建筑遗产保护等课题开展了大量创造性工作。

2. 韩淼教授(联系方式 hanmiao@bucea.edu.cn)，研究方向为建筑结构地震响应的智能预测，建筑结构损伤智能识别与评估。近年来承担国家自然科学基金项目、国家重大研发计

划专题等多项国家级课题，发表建筑结构隔震防灾领域论文百余篇。

目前研究课题主要包括：1)开发面向建筑结构地震响应预测的人工智能方法，实现结构响应的快速预测；2)以深度学习方法为支撑，结合结构响应生成和重构，实现结构损伤快速实时识别和评估。

3. 曾德民教授团队现有教授 3 人，副教授 3 人，致力于研究大型复杂结构和生命线工程以及基础建筑的隔震减震（振）技术和韧性提升，智能化的隔震减震装置研发，地震动扭转分量的识别监测和耦合作用仿真分析，城市更新和历史建筑的抗震减灾适用技术，智能化隔震减震装置试验检测技术等。研究团队今年承担国家重点研发计划、国家科技支撑项目、国家自然科学基金、省部级重点课题等多项，与国内顶级行业科研和设计单位如中国建筑科学研究院、中国建筑设计研究院、北京市建筑设计院、中国地震局工程力学研究所、东南大学、清华大学、北京工业大学、广州大学工程抗震研究中心、应急管理大学等保持密切合作。

目前团队研究课题主要包括：1)大型复杂结构隔震减震设计和韧性提升技术；2)新型智能隔震减震装置研发；3)地震动扭转分量的监测与耦合分析仿真技术。4)隔震减震装置智能化和数字化孪生试验技术；5)古建筑木结构的智能监测和抗震韧性评价。6)工程结构主余震易损性、风险分析和韧性评估。

4. 张艳霞教授团队(联系方式 zhangyanxia@bucea.edu.cn)，研究方向为钢结构体系创新与智能设计、基于三维激光扫描及数字孪生的智能建造技术等。

团队目前有教授 2 人,副教授 3 人,副研究员 1 人。团队主持建筑工程相关国家自然科学基金重点项目、面上项目及国家重点研发课题等项目 30 余项，发表建筑工程相关论文 150 余篇，授权发明专利 30 项，主参编行业、地方标准 10 余部，同时发表人工智能相关论文 7 篇，授权人工智能相关国家发明专利 6 项，撰写人工智能相关软著 8 项。

目前团队研究课题主要包括:1)大跨度钢结构体系创新与智能设计；2)大跨度钢结构体系数字孪生与智能建造；3)装配式钢结构体系创新与智能设计；4)可恢复功能钢结构体系创新与智能建造。

5. 初明进教授团队（联系方式 chumingjin@bucea.edu.cn），研究方向为绿色建造及结构工业化、装配式结构智能设计。

团队目前有教授 2 人，副教授 1 人，专注研究密拼装配式整体式剪力墙结构、新型风电塔筒结构，以及工程结构智能设计。研究团队近年来承担国家自然科学基金、北京市自然科学基金等多项国家级、省部级课题，授权发明专利 50 余项；开发了系列国内外领先的密拼剪力墙结构，引领行业装配整体式剪力墙结构构造技术、混凝土模块化结构构造技术发展。与中国建筑科学研究院 PKPM 事业部、工程咨询设计院等深度合作，共同培养研究生。

目前团队研究课题主要包括：1)密拼装配式剪力墙结构技术；2)混凝土模块化集成技术；3)200 米及以上风电塔筒结构技术；4)密拼结构智能拆分与深化设计。

6. 马超教授主要从事城市地下结构韧性防灾研究，在国家重点研发计划与国家自然科学基金的支持下，面向结构智能防灾与减灾，主要研究方向包括：1) 结构病害智能识别与预测；2) 地下工程结构数字孪生。

7. 解琳琳教授团队（联系方式：xielinlin@bucea.edu.cn），专注于工程结构抗震韧性、智能防灾等领域的前沿研究，致力于推动智慧化防灾减灾技术的发展。目前团队由 1 名国家级青年人才、1 名教授、3 名副教授组成。

团队以解决工程结构抗震和防灾领域的实际问题为目标，近年来承担了多项国家级和省部级科研项目，包括国家高层次人才特殊支持计划、国家自然科学基金、国家重点研发计划子课题、北京市自然科学基金等，已在国际知名期刊上发表结构与防灾领域 SCI 论文 60 余篇。团队与国内外知名高校和科研机构保持密切合作，包括清华大学、加州大学洛杉矶分校、加州大学伯克利分校等。团队致力于培养具有创新能力的高水平科研人才，欢迎对相关领域感兴趣的学者与学生加入，共同探索工程结构与防灾领域的未来发展。

目前的研究课题涵盖以下几个方向：1) 建筑地震灾害响应评估方法；2) 结构智能设计；3) 数物融合驱动的性能提升技术等。

8. 索智教授团队（联系方式：suozhi@bucea.edu.cn），研究方向为绿色道路建材、生态道路设计、道路智慧养护、道路韧性提升等，旨在推动道路工程全生命周期可持续发展。

团队目前有教授 4 人，副教授 4 人，致力于研究道路工程领域的可持续发展技术，推动绿色道路建材的研发与应用，探索生态道路设计的新理念，开发道路智慧养护的关键技术，提升道路系统的韧性与安全性。研究团队近年来承担了国家自然科学基金、国家重点研发计划、国家科技支撑计划等多项国家级课题，发表土木工程/交通工程领域 TOP 论文百余篇；与美国麻省理工学院、加州大学伯克利分校、北卡罗莱纳州立大学、英国剑桥大学、诺丁汉大学、新加坡国立大学、莫斯科国立大学、香港科技大学、香港理工大学等众多国际顶尖高校保持密切合作与交流关系。

目前团队研究课题主要包括：1) 面向“双碳”的新一代铺面材料研发；2) 服务首都生态城市、海绵城市道路建设；3) 新一代信息技术、物联网、大数据道路智慧管养；4) 交通基础设施抵抗自然灾害的能力提升。

9. 廖维张，教授，博导，中国土木工程学会工程数字化分会常务理事、中国建筑学会智能建造专业委员会委员、中国建筑学会工程建设学术委员会委员等。主要从事水泥基材料 3D 打印关键技术、数智化检测监测及加固关键技术、模块化建造技术等研究。主持国家级和省部级科研项目 10 余项，其中包括国家自然科学基金面上项目 2 项、青年基金项目 1 项，北京市自然科学基金 2 项，获批北京市教委青年拔尖人才培养计划项目。发表学术论文 60 余篇，其中 SCI/EI 论文 20 余篇，已授权国家发明专利 4 项。

10. 祝磊教授（联系方式：zhulei@bucea.edu.cn），研究方向为钢结构与组合结构，风电

塔架结构和文化遗产保护。致力于结构的智能建造，承担多项国家自然科学基金项目，发表论文六十余篇，与澳大利亚蒙纳士大学、新加坡国立大学、香港大学等高校密切合作与交流。

目前研究课题包括：1) 新型椭圆头单边螺栓连接性能与智能建造；2) 风电塔架结构与智能建造；3) 秦兵马俑预防性保护与智能拼接。

11. 邓扬教授团队（联系方式 dengyang@bucea.edu.cn），研究方向为面向结构状态评估和性能提升的理论、方法和技术以及多学科的交叉融合。

目前团队有教授 1 人，副教授 1 人，助理教授 2 人，致力于大跨桥梁、高层建筑、古建筑等工程结构的状态评估和性能提升研究，研发基于人工智能、物联网、云计算、数字孪生等多学科交叉的创新理论、方法和技术体系。研究团队今年承担国家重点研发计划项目课题、国家自然科学基金项目、北京市自然科学基金项目等 10 多项国家级科研项目，发表 ESI 高被引等国内外高水平论文百余篇；与中交集团、中冶集团等央企，东南大学、美国科罗拉多州立大学、美国佛罗里达大学、意大利米兰理工大学、意大利佛罗伦萨大学等国内外高水平高校保持密切合作与交流关系。

目前团队主要研究课题主要包括：1) 海量监测数据驱动的桥梁结构状态评估；2) 复杂桥梁结构疲劳性能评估与提升；3) 桥梁结构抗震、隔减震技术体系；4) 基于数字孪生的古建筑性能评估与提升。